

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Les Abymes, le 19 novembre 2025

LE TRAFIC PASSAGERS EN HAUSSE DE +4,4% À GUADELOUPE MARYSE CONDÉ EN OCTOBRE, ET EN HAUSSE DE +3,1% AU CUMUL DE L'ANNÉE 2025.

135 704 passagers ont été accueillis au mois d'octobre à l'aéroport Guadeloupe Maryse Condé contre 130 010 en octobre 2024, soit une hausse de +4,4%. Au cumul de l'année 2025, le trafic passagers est en progression, à hauteur de +3,1% par rapport à l'année précédente, soit un total de 1 847 159 passagers.

Après un mois de Septembre en recul par rapport à 2024, le trafic passagers retrouve une dynamique positive en octobre qui s'explique par la combinaison des facteurs suivants sur l'ensemble des faisceaux desservis :

- **Le faisceau « France Hexagonale » enregistre une nouvelle baisse**, moins forte qu'en septembre, de -1,7% avec 79 568 passagers contre 80 923 passagers en octobre 2024. Cette tendance s'explique par la baisse de l'offre de sièges sur le faisceau et une demande moins forte, sachant qu'en 2024, il y avait eu le déroutement de vols liés aux évènements sociaux en Martinique. Au cumul de l'année, le faisceau est en hausse de +2,2% vs. 2024.
- Le faisceau « îles du Nord » enregistre une hausse de fréquentation de +2,7% par rapport à octobre 2024. Cette hausse est majoritairement portée par la liaison de/vers Saint-Barth. Au cumul de l'année, le trafic sur ce faisceau est en hausse de +8,9% comparativement à l'année précédente.
- L'axe « Martinique-Guyane » est en nette hausse par rapport à 2024 (+17,4%). Au cumul de l'année, le trafic sur ce faisceau est en hausse de +6,0% vs. l'année précédente.
- Le faisceau « Amérique du Nord » affiche une hausse de fréquentation de +12,9% comparativement à octobre 2024, due à une amélioration de la performance des liaisons de/vers Montréal et Miami, affichant respectivement une augmentation de +20,7% et de +5,6% par rapport à l'année précédente. Au cumul de l'année, le trafic sur ce faisceau reste en recul de -3,4 du fait de l'impact persistant de la suspension des opérations de JetBlue en avril 2024.
- Le faisceau « Caraïbes » enregistre une nette hausse de +98,4% par rapport à octobre 2024, due à une amélioration de la performance de Sky High et la présence de Caribbean Airlines. Le trafic reste cependant en recul de -8,3% au cumul de l'année vs. 2024.

Le fret aérien transitant au sein de l'aéroport depuis le début de l'année reste en nette progression de +24,8 % avec 11 408 tonnes.

Pour les mois à venir la vigilance reste de mise face à la persistance de l'inversion de tendance observée sur le faisceau « France Hexagonale » qui viendrait accroître l'impact de l'arrêt des vols européens pour la croisière, lié à la taxation UE ETS.

Pour plus d'information vous pouvez consulter www.guadeloupe.aeroport.fr

*La concession de l'aéroport « Guadeloupe Maryse Condé » est portée depuis le 19 décembre 2014 par la Société Aéroportuaire Guadeloupe Pôle Caraïbes » (SAGPC SA), société anonyme de droit privé à actionnariat public composé comme suit : 60% État, 25% CCIIG et 15% collectivités locales (Région 6%, Département 4% et Cap Excellence 5%). Elle est dirigée par un Directoire présidé par Alain BIEVRE, avec Daisy ADELAIDE et Jérôme



SIOBUD, et un conseil de surveillance de 15 membres présidé par Philippe BERNAND.

Contact Presse :

Sandra VENITE

s.venite@guadeloupe.aeroport.fr

Tél : (+590) 0 690 688 905