

## Communiqué de Presse

### GUADELOUPE PÔLE CARAÏBES

## Nouveau record en 2018: le trafic atteint 2,4 millions de passagers

Les Abymes, le 24 janvier 2019

Ce jeudi 24 janvier 2019, à l'occasion de sa conférence de presse annuelle, le Directoire de la Société Aéroportuaire Guadeloupe Pôle Caraïbes a présenté les résultats 2018 et les perspectives 2019.

#### UNE ANNEE MARQUEE PAR UN NOUVEAU RECORD

Avec 2 442 455 passagers, soit une **hausse de 3,43%**, la société aéroportuaire a enregistré un nouveau record et conforte le dynamisme de son trafic. Il s'agit du niveau de trafic le plus important jamais traité par la plate-forme aéroportuaire.

**Cette croissance du trafic en 2018 a été portée principalement par le faisceau « France hexagonale » qui enregistre 9,4% de croissance**, soit 123 422 passagers supplémentaires. La progression s'explique notamment par l'arrivée, en juillet 2018, de la compagnie LEVEL qui a dynamisé la compétition sur ce marché. Autre source de croissance: les conséquences des épisodes cycloniques de 2017 qui ont entraîné le report d'une part du trafic sur la Guadeloupe.

**Le faisceau « Amérique du Nord » a également contribué à cette progression en enregistrant une croissance de 12,9%**, portée par l'augmentation de l'offre sous l'effet des opérations saisonnières de Norwegian.

**Le trafic au départ de l'Europe, principalement porté par la croisière est en nette progression avec 22,1% de passagers supplémentaires**, ce qui confirme le succès de la croisière basée.

En revanche, **le faisceau « Fort de France/Cayenne » recule de 6.5%, subissant encore les conséquences des épisodes cycloniques** ; les effets du changement de politique tarifaire sur cet axe étant maintenant lissés.

Vers les Iles du Nord, des effets opposés sont constatés : Saint Martin est en recul de 9,7%, toujours pénalisé par les conséquences des événements climatiques de 2017, alors que Saint Barthélemy progresse de 14,2%, en raison d'une reprise plus rapide des activités touristiques.

Enfin, le transport de fret aérien est stable, à 11 914 tonnes.

#### DES PERSPECTIVES DE CROISSANCE

Le Directoire de la Société Aéroportuaire Guadeloupe Pôle Caraïbes a également présenté les perspectives 2019 parmi lesquelles sont attendus la **poursuite de « l'effet LEVEL » au premier semestre, la poursuite de la croissance induite par les bons résultats de la croisière basée et la reprise des vols vers Cuba après 7 mois d'interruption.**

Les dirigeants de la société aéroportuaire n'en sont pas moins conscients des enjeux posés par les ajustements de

programme des compagnies aériennes.

L'augmentation du prix du baril et sa répercussion possible sur les prix des billets pourraient également peser sur le trafic. Cependant, le dynamisme du trafic aérien mondial et l'attractivité en hausse de la destination, notamment en cette année post Route du Rhum, sont **des fondations solides pour continuer de s'appuyer sur des perspectives de croissance se maintenant au-dessus de 2% par an pendant les prochaines années.**

## LE DEVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES

Ces prévisions ont justifié l'approbation, en juin dernier, par le conseil de surveillance de la SA GPC, d'un **plan d'investissements de plus de 200 millions d'euros**. Ce dernier est destiné à développer les infrastructures et à permettre à l'aéroport d'être en capacité d'**accueillir 3 millions de passagers à l'horizon 2025, dans des conditions optimales de confort.**

Les projets d'investissement ont déjà démarré en novembre 2018 avec les travaux d'agrandissement et de modernisation du terminal T2. Ils se poursuivront jusqu'en 2025. L'extension du terminal T2 sera terminée courant 2019. Viendra ensuite, courant 2020, la mise en service de la salle de livraison bagage de ce même terminal.

Au second trimestre 2021 sera posée la première pierre de l'extension du terminal T1, qui verra sa nouvelle salle de livraison bagages - étendue vers le Sud, l'Est et l'Ouest - mise en service début 2022.

Fin 2022, l'agrandissement de la salle d'embarquement sera opérationnel. La fin des travaux d'extension du terminal est prévue pour le tournant des années 2024-2025.

## LA PERFORMANCE SOCIALE, SOCIETALE ET ENVIRONNEMENTALE DE L'AEROPORT : une préoccupation majeure à la SAGPC

La Société Aéroportuaire est également revenue sur ses réalisations 2018 dans le cadre de sa politique RSE (Responsabilité Sociale de l'Entreprise), dont le principal axe développé pendant la conférence de presse a reposé sur **son engagement social sur le territoire**. Cet engagement s'est traduit par des actions concrètes tout au long de l'année parmi lesquelles des actions à vocation d'insertion des jeunes dans le cadre d'emploi saisonniers ou des interventions auprès des lycéens et étudiants des établissements guadeloupéens avec pour objectif de faire connaître les métiers de l'aéroport et susciter d'éventuelles vocations.

La participation de l'aéroport et de ses collaborateurs à plusieurs événements sportifs comme le Tour Cycliste de Guadeloupe ou le Relai Inter-Entreprises est également un **signal fort, voulu par la société aéroportuaire, envers la promotion du sport et des valeurs qui lui sont associées.**

**Le mécénat culturel est aussi au nombre des engagements de la SAGPC** avec une première action d'envergure, menée courant 2018, qui a débouchée sur l'inauguration de l'exposition « Les MURs Galerie Guadeloupe Pôle Caraïbes ».

Enfin, les problématiques environnementales ont aussi été abordées, illustrées par la signature d'un partenariat avec la société URBASOLAR pour **l'implantation en 2019 d'une centrale solaire sur la toiture du hangar fret d'une capacité de production de 0,75 MW.**

\*\*\*\*\*

Pour rappel, la concession de l'aéroport de Pointe à Pitre/Le Raizet est détenue, depuis décembre 2014, par la Société aéroportuaire « Guadeloupe Pôle Caraïbes » qui est une société anonyme de droit privé à actionnariat public composé comme suit : 60%, Etat, 25%, CCIIG et 15%, collectivités locales (Région 6%, Département 4% et Cap Excellence 5%). Elle est dirigée par un directoire présidé par Alain BIEVRE, avec Daisy ADELAIDE et Jérôme SIOBUD, et un conseil de surveillance de 15 membres présidé par Pierre CAUSSADE.