

Communiqué de Presse

GUADELOUPE PÔLE CARAÏBES

Trafic en hausse de 5% au mois de mars 2019.

Les Abymes, 25 avril 2019

Avec 265 197 passagers transportés, le trafic du mois de mars 2019 de l'aéroport « Guadeloupe Pôle Caraïbes » a progressé de 5% par rapport à mars 2018.

Le trafic vers l'Amérique du Nord toujours très dynamique

Le faisceau « Amérique du Nord » affiche 24,9% de progression, avec 27 460 passagers transportés en mars 2019. L'axe canadien est particulièrement dynamique, Montréal enregistrant 74% de croissance. Les autres destinations montrent également de bonnes performances : +60,4% pour Fort Lauderdale, +22,1% pour Miami et 36,3% pour New York.

La France hexagonale enregistre 3,8% de progression

Le faisceau « France hexagonale » progresse de 3,8% pour atteindre 155 613 passagers en mars 2019. Air Caraïbes, Corsair et XL Airways voient leur trafic progresser respectivement de 2,5%, 2,3% et 5,3%. Level, nouvellement arrivée en 2018, a transporté 9 782 passagers. En revanche, Air France affiche une baisse significative vers Paris (-11,9%). Elle est entièrement due au repositionnement sur Saint-Martin de la liaison opérée de janvier à mars 2018 entre CDG et Pointe à Pitre. Cette liaison avait été basculée sur Pointe à Pitre suite au passage de l'ouragan IRMA sur l'île de Saint-Martin. Air France retrouve un niveau de trafic équivalent au mois de mars 2017.

Les faisceaux « régionaux » en recul

Avec 7 346 passagers, le faisceau « Caraïbe » (hors Antilles Françaises), enregistre une diminution de 10%. Sur ces destinations, le mois de mars 2018 avait connu une hausse exceptionnelle. Elle était notamment liée aux passagers en correspondance vers Juliana, suite à la suspension de la desserte régulière d'Air France vers cet aéroport. La baisse s'explique également par un net recul de la fréquentation vers Haïti en raison des troubles qui ont touché l'île au mois de février.

Vers la Martinique et la Guyane, on note une nette reprise du trafic qui enregistre une progression de 4,3% avec une situation contrastée pour chacun des départements : Cayenne affiche une progression de 82,7% à 7 033 passagers, portée par le trafic généré par NORWEGIAN. A contrario, la liaison vers Fort de France voit son nombre de passagers diminuer de 4,8%. Elle est pénalisée par une concurrence accrue de l'offre maritime depuis la remontée des tarifs de l'aérien.

L'axe Martinique-Guyane enregistre 38 692 passagers en mars 2019 contre 37 100 à la même période de l'année précédente.

Le trafic vers les Iles du Nord - Saint Martin/Saint Barthélémy – est également en progression à 17 084 passagers. Le trafic vers Saint Martin Grand Case enregistre 13,3% de croissance (+1 667 passagers) alors que celui vers Saint Barthélémy reste à la baisse avec une diminution de 19,7% (-699 passagers).

+2,5% au premier trimestre 2019

Au cumul, le trafic à l'aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbes enregistre une progression de 2,5% au 1^{er} trimestre 2019 par rapport au 1^{er} trimestre 2018. Il atteint un nouveau record historique de 756 467 passagers.

Le fret maintient son niveau de 2017

Enfin, le transport de fret est en recul de 32,5% par rapport à l'an passé. Cela s'explique par un début de saison des melons moins bon que l'an dernier et par le fait qu'en début d'année 2018 il y avait eu un acheminement exceptionnel de fret à destination des îles touchées par des phénomènes cycloniques. Avec 1 162 tonnes transportées en mars 2019, le fret maintient son niveau de mars 2017.

Pour rappel, la concession de l'aéroport de Pointe à Pitre/Le Raizet est détenue depuis décembre 2014 par la Société aéroportuaire « Guadeloupe Pôle Caraïbes » qui est une société anonyme de droit privé à actionnariat public composée comme suit : 60% Etat, 25% CCIIG et 15% collectivités locales (Région 6%, Département 4% et Cap Excellence 5%). Elle est dirigée par un Directoire présidé par Alain BIEVRE, avec Daisy ADELAIDE et Jérôme SIOBUD, et un conseil de surveillance de 15 membres présidé par Pierre CAUSSADE.